

26 апреля – День памяти погибших в радиационных авариях и катастрофах ШАГНУВШИХ В ПЛАМЯ, УСМИРИВШИХ ПЛАМЯ, УБЕРЕГИ, ЛЮДСКАЯ ПАМЯТЬ!

Героям – «чернобыльцам» — уроженцам
Ардонского района посвящается

Мир заслонившие собой

26 апреля 1986 г. — трагическая страница в истории нашей страны. В этот день произошла крупнейшая в истории человечества атомная катастрофа — авария на четвертом энергоблоке Чернобыльской АЭС, в результате которой тонны



радиоактивных веществ были выброшены в атмосферу. Радиоактивному загрязнению

подверглись территории Украины, Белоруссии и России, на которых проживало более 5 миллионов человек. Чернобыльская катастрофа коснулась 17 стран Европы. В целом, в результате аварии пострадало 8,4 миллиона человек.

В ее ликвидации принимали участие 829 тысяч человек из всех республик Советского Союза — мужчины в расцвете лет рисковали жизнью и здоровьем, чтобы руины АЭС не так быстро убивали все живое вокруг.

Как можно об этом забыть?! И мы не должны оставлять без внимания и поддержки героев — «чернобыльцев». И в первую очередь государство, призавшее их в грозный час на спасение человечества.

Дорогие герои — «чернобыльцы»!

От всего сердца благодарим вас всех за отвагу и самоотверженность, проявленные вами при ликвидации последствий чернобыльской аварии.

Мы всегда будем помнить о великом подвиге каждого из вас! Вы — достойный пример мужества и патриотизма для нашей молодежи. Здоровья вам, благополучия, достойной оценки вашего подвига со стороны как государства, так и всего общества.

Держитесь, боритесь за жизнь, как тогда в Чернобыле.

С глубокой признательностью коллектив музея «Подвиг».

МОЛИТВА

Господи, помилуй и спаси,
Успокой встревоженные души
Тех, кто даже там, на небеси,
Свой пожар последний часто тушит.



Господи, дай крылья душам тех,
Кто над мертвым городом летает,
Чей, по-детски, откровенный смех
До сих пор по улицам блуждает.



Господи, помилуй души те —
Кто в одном х/б, без автомата,
Встал навстречу атомной беде,
Честно выполняя долг солдата.

Господи, помилуй и спаси,
Отодвинь немного нашу дату.
Есть еще, что делать на Руси
Атомному старому солдату.



ВСПОМИНАЮТ ЗАЩИТНИКИ ЗЕМЛИ АРДОНСКОЙ

Уже 67 лет над нами мирное время. Но, к сожалению, все меньше рядом с нами людей, на долю которых выпало трудное счастье солдата-освободителя, людей, которые знают и помнят ужасы войны. И хорошо, если уцелевшие в жестоких боях ветераны войны успели рассказать о том страшном времени, и эти воспоминания сохранились в печатных изданиях.

В книге «Ардонский рубеж» участники боев на территории Северной Осетии рассказывают о кровопролитных сражениях, в которых им пришлось участвовать. Сегодня мы приводим воспоминания **Александра Ивановича Неробеева**, посвященные освободителям селения Мичурино называвшегося тогда хутором Ардонским: «Наш учбат пыльной дорогой двинулся вперед, к месту назначения — хутору Ардонскому. Рассредоточились и приступили к рытью окопов. Настал рассвет. Как всегда, в 8 утра самолеты противника сбросили на село бомбы, нас же стали поливать свинцом из пулеметов. Немские летчики чувствуют себя привольно, летают совсем низко. Я не выдержал и крикнул: «Володя, ребята, снайперы, огни!». Рота открыла из ручных пулеметов, автоматов и винтовок огонь, на крики командиров прекратить огонь и не выдавать себя никто не обращал внимания. Вдруг вижу: один самолет, который только что низко пролетал над нами, загорелся, врезался в землю, взорвавшись у всех на виду, другие

самолеты улетели. Но радоваться нам довелось недолго. В воздухе появилась «рама» и стала кружиться над полем боя; затем немцы открыли ураганный артиллерийско-минометный огонь, налетела авиация — группы по 9-12 самолетов. Один заходит и начинает пикировать, за ним остальные — и так целый день. Не успела кончиться бомбежка, вдруг крики: «Танки!» Из Ардона по дороге движутся несколько танков с темножелтыми крестами на бортах. Наша артиллерия открыла по ним огонь, один танк загорелся, другой закрутился на месте. Артиллерия противника вновь открыла огонь; заскрежетали тяжелые шестиствольные минометы. Но этот огонь, поддержанный танками и самолетами, успеха врагу не принес, а мы, молодые пацаны, выстояли в этом бою, хотя виденное и пережитое кажется теперь кошмарным сном.

В тот день в этом месте враг не прошел. Но потом слева, с окраины Ардона, вновь появились танки в сопровождении пехоты; над нашими головами пролетали самолеты; кругом рвались мины, снаряды, свистели пули, страх прижимал к земле. Враг обрушил на нас такой сильный огонь, что приостановил наше продвижение. К вечеру наступила тишина. Стоит смрад, стелется удушливый дым над землей, пахнет кровью, разлагающи-

мися трупами, во рту — нехороший привкус».

А вот воспоминания друга фронтовика — **Виктора Николаевича Докучаева**: «Заняли мы оборону недалеко от Ардона, у дороги на Орджоникидзе. С рассветом появился немецкий самолет-разведчик. Взводный сказал: «Держись, Витька, скоро начнется!»

И началось, часам к двенадцати война накатилась на нас, новобранцев. Со стороны Ардона к хутору двинулась бронированная колонна врага, вступили в дело и мы. Я не могу в деталях описать те чувства страха и ужаса, которые мы пережили в первом бою, особенно когда появились убитые и раненые. Немская авиация действовала безнаказанно: видимо, у нашего командования не было ни зенитных средств, ни истребителей. Самолеты гитлеровцев утюжили нас на бреющем полете. Мне казалось, что каждый заход самолетов на штурмовку только для того, чтобы убить меня (а так, наверное, думал каждый). Но мы выстояли в первом бою».

В жестоких боях за освобождение селения Мичурино смертью храбрых пали более 600 красноармейцев, очень многие были тяжело ранены. В братской могиле во дворе средней школы захоронены 613 солдат и офицеров, на сельском кладбище — 29.

Крылатые слова песни «От всей души скажи спасибо и поклонись фронтовику» должны побуждать каждого помнить о тех, кто гнал врага с земли Северной Осетии и отдал за это свои молодые жизни.

Алла ГРИГОРЬЕВА.

Что такое велосипед? Перефразируя известное изречение, можно сказать, что велосипед — не роскошь, а средство передвижения. В наши дни редко встретишь человека, который не умеет ездить на велосипеде.

Каких только велосипедов не делают сегодня: детские и взрослые, трехколесные и двухколесные, маленькие и большие, спортивные, прогулочные, горные и многие другие. И всеми этими велосипедами нужно уметь управлять. Тем более что современные велосипедисты могут развивать достаточно большую скорость.

Особое внимание следует уделять детям-велосипедистам, так как достаточно число дорожно-транспортных происшествий с участием юных велосипедистов велико.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием детей-велосипедистов являются:

1. Несоблюдение Правил дорожного движения;
2. Неумение ориентироваться в дорожной обстановке;
3. Слабые навыки владения техникой управления велосипедом, особенно в условиях дорожного движения.

Напомним основные правила пользования велосипедом.

Только с 14 лет ты имеешь право выезжать на велосипеде на проезжую часть. Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста, уже является нарушением Правил дорожного движения, причем нарушением, которое может стать и становится причиной дорожно-транспортного происшествия.

К сожалению, и 14-летние велосипедисты, и ребята постарше также часто нарушают ПДД, и эти нарушения являются причинами ДТП (среди таких нарушений можно отметить: пренебрежение правилами маневрирования, нарушение права преимущественного проезда других транспортных средств, пренебрежение своевременной подачей предупредительных сигналов).

Отлично знать правила безопасного движения. Велосипеды, мопеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможное правее. На пересечении равнозначных дорог следует уступать дорогу транспортным средствам, движущимся справа. Перед поворотом, перестроением или остановкой велосипедист обязан подавать сигналы рукой.

Твой велосипед должен быть исправен. Прежде, чем выезжать на велосипеде, необходимо проверить его техническое состояние, то есть его исправность. Перед поездкой надо убедиться в том, что у велосипеда в порядке руль, тормоз, звонок. Сиденье нужно устанавливать по росту.

Твоя одежда не должна мешать управлению велосипедом.

Внешний вид велосипедиста: -выезжая на проезжую часть, юный велосипедист должен надеть спортивную обувь;

-брючины снизу зацепить, чтобы штаны не попадали в цепь;

Окно ГИБДД ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



-верхняя часть одежды должна быть застегнута, но не стеснять движений;

-на руках — велосипедные перчатки для того, чтобы руки не скользили по рулю;

-на голове — велосипедный шлем.

Водителем велосипеда запрещается:

-управлять велосипедом, держась за руль одной рукой или не держась вовсе;

-кататься на одном колесе;

-перевозить кого-либо на раме или на багажнике велосипеда. Разрешается перевозка одного ребенка в возрасте до 7 лет на специально оборудованном кресле;

-поворачивать налево и разворачиваться, если дорога имеет больше двух полос. В таком случае надо пересечь дорогу как пешеход, а затем ехать в нужном направлении;

-перевозить груз, который мешает управлению велосипедом или выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты велосипеда.

Очень много дорожно-транспортных происшествий с участием велосипедистов случается в темное время суток, из-за дождя, тумана и т.д.

Велосипедисты на дороге подвергаются в пять раз большему риску попасть в дорожно-транспортное происшествие, чем водители автомобиля. А полученные в ДТП травмы велосипедистов отличаются особой тяжестью. Ведь помимо того, что велосипедист, как и пешеход, не имеет никакой защиты, он еще травмируется при падении на велосипеде.

Наши юные друзья! Вы должны уметь хорошо управлять велосипедом. Правила дорожного движения писались опытом, в том числе и печальным, не одного поколения водителей транспортных средств. Знайте, изучайте, соблюдайте Правила дорожного движения! Они спасают ваши жизни!

Мария ЗУБОК,
инспектор по пропаганде
ОГИБДД ОМВД России
по Ардонскому району.