

Хьомылад

Фæдисы хъæр кæнын!

Не 'хсæнады абоны бон цы рис-сагдæр фарстатæ тыхсын кæнынц, уыдонæй иу у фæсивæды, рæзгæ фæлтæры хæрзæгъдаудзинад.

Бирæ азты дæргы нæ адæм цардысты æмæ фæллой кодтой зын цардуагон уавæртæ.

Ныййарджытæн сæ фылдæр хай архайдта, цæмæй сæ сывæллæттæ материалон æгъдауæй цухдзинад ма 'ййафой, æмæ хьомыладон процесс аздад дыккаг планы. Уый та æндæвта сабитæн сæ зондастыл, сæ дунезембарынадыл.

Ахæм рæстæджы та алыхатт дæр æхсæнадон царды фылдæр вæййы фæтк æмæ барадон уагæвæрд халыны цаутæ.

Саби, æнæхъусдæр аззайгæйæ, тагъд ахуыр кæны негативон фæзындтыл. Ныййарджыты рæдыд къадзæф æмæ лæмæгъ хьомыладон ахаст бындур æвæрынц æнæхъомты 'хсæн фыдракæнддзинадæн.

Хæрзæгъдау æмæ размæцыд фæсивæд хьомыл кæнын хъæуы иумæйаг тыхтæй: ныййарджытæ, ахуыргæнджытæ, æхсæнад æмткæй æмæ падзахадон структурæтæ.

Уæд фæкæддæр уыдзæнис, хистæр-кæстæр чи нæ зоны, уынгты æнæфсарм ныхас чи кæны, сусæг-æргом тамако чи дымы, ност æмæ къахбайдзинадыл чи фæхæст, наркоманийы ахæсты чи бахауд, уыдонны махæн.

Марæг, давæг æмæ моралон æгъдауæй æппæртцæг адæймаг æвиппайды не ' свæййы. Фæлæ ахæм æлгъыстæджы минуюæг æнцой кæны ныййарæджы æмæ хьомылгæнджыты магуырау хьомыладон куыстыл. Æнæхъомылгонд кæстæр фыдракæнды фæстæ æппæттæ дæр æмхиц кæны, æмæ куыдфæстагмæ тугдзы сурдæй æгъатырдæр свæййы. Цалызмæ сабийæн йæ уд сыгъдæг æмæ 'нæхин у, йæ туджы змæлды йын адæммæ уарзондзинад, хорздзинадмæ тырнынад æмæ рæстдзинады 'нкъарæн ис, уæдмæ йæ хъæуы райхъал кæнын, науæд тала бæласæй нал тасы. Кæд нæ кæстæртæй ахуыргонд суæвыны ныфс алкæмæй не 'вæрæм, уæддæр уыдонæй æхсæнады аккаг минæвæрттæ схьомыл кæнын тыххæй махæй алчи дæр бæрндзинад хæссы. Абоны катастрофон уавæр тас уады алкæй зæрдæйы дæр, уæлдæр ранымайгæ æбуалгъ хабæрттæй дарддæр ма æнæхъомты 'хсæн фæзынд: ирон адæмы цыт æмæ кад æдзæсгомæй цыфы чи 'вдулы, ахæм рæзинæгтæ дæр.

Ноджыдæр фæдисы хъæр кæнын хистæр фæлтæрмæ: ныййарджытæ, хьомылгæнджытæ, барадхъæхъæнæг органтæ, интеллигенци æмæ æппæт Ирыстоны хорзмæбæлджытæм. Цæгдæгæр æрлæууæм фарн

æмæ намыс дæлзыныгæнæг тыхдымгæйы раз. Æнæхъомтæ кæрæдзийæн тыхми кæнынц, наркотикон буардæтæй пайда кæнынц, кæсынц алыхуызон гуымыр кинонывтæм æмæ сафæг видеоæрмæджытæм.

Симпозиумтæ æмæ конференцита, конкурстæ æмæ зондурæхгæнæн мадзæлттыл фæцайдагъ кæнын хъæуы рæзгæ фæлтæры.

Мадæлон æвзаг æмæ национ идеяы æндидзынад бахæс кæнын хъæуы ахуырадон — хьомыладон уагдæтты куджытæн.

Ахæм процессы хьомылгæни-нæгтæй йæхи активонæй чи раддиса, уыдонæн сæ тырнындинад райтынг кæнын охыл дзыллон аудиторийы дæттын хъæуы лæвæрттæ, хорзæхтæ æмæ премитæ. Нарты кадджытæ, Даредзæнтæ, ирон раг фыдæлтæ историйæ фылдæр чи зоны, уыдонæн та — балцтæ æмæ экскурситæ æнæаргъæй.

Иу ныхасæй, хьомыладон куыстæн дзæвгар хæрдзтæ нæ хъæуы — сæйраг фæндондзинад у. Бирæ амæлттæ ис хьомылады кризисæй ракæнынæн.

Уæдæ, æрбаиу уæм нæ сомбонны сæрвæлтау, ма бауадзæм тæссаг æмæ æлгъаг æбуамгъдзинады уидаг тау кæнын.

Бацархайгæм нæ сомбон фæрæсугъддæр кæнын!

ЦОЦИТЫ Татьяна.

СПОРТ

ТУРНИР ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

В течение двух дней на городском стадионе проходил турнир по мини-футболу, организованный Центром социализации молодежи и отделом ФК и спорта АМС района. Шестнадцать команд вступили в борьбу за первенство в минувшую субботу. Они были составлены из ребят, проживающих в различных округах города и сельских поселениях Ардонского района. Несмотря на тяжелое — после прошедших накануне сильных дождей — поле, игроки соперничающих футбольных дружин были полны спортивного азарта и проявляли завидную волю к победе. Но, как и в любом соревновании, призовых мест не может быть больше трех, и в результате честного соперничества самими мастеровитыми оказались команды "Хаткар", "Станица", "Ветераны" и "Красногор", которые вышли в полуфинал. Успешнее в этой стадии оказались красногорцы



и ветераны, прошедшие в финал. В игре за третье место сошлись "Хаткар" и "Станица". Основное время матча завершилось вничью — 1:1, в послематчевых пенальти удачливее оказались хаткарские ребята. В финальном поединке обе команды были достойны звания победителей, но все же решающим фак-

тором стал опыт. В итоге "Ветераны" выиграли со счетом 3:1 и заслуженно первенствовали в этом увлекательном, хорошо организованном турнире, в котором с удовольствием приняли участие десятки, по-настоящему любящих спорт, ребят.

Аслан ГУКАЕВ.

Окно ГИБДД

ПОД ДОЖДЕМ

В дождь ухудшается сцепление колес с дорогой, увеличивается тормозной путь. В самом начале дождя дорожная пыль, смоченная водой, превращается в жидкую смазку, и возможен занос. Ухудшается видимость, поскольку стеклоочистители очищают только часть ветрового стекла, а боковые стекла теряют прозрачность. Возрастает опасность, так как эти трудности возникают у всех водителей. Пешеходы в такую погоду спешат, поэтому менее осторожны. Все это требует повышения внимания и снижения скорости.

Попавшая на тормозные колодки и диски или барабаны, вода резко снижает эффективность действия тормозов. Выехав из лужи, ручьев, потоков от дождя, просушивай тормоза, слегка притормаживая при движении в течение нескольких секунд.

Грунтовые дороги с глинистым и черноземным грунтом разбиваются колесами машин и становятся труднопроходимыми. Глубокие колеи увеличивают сопротивление качению колес.

При подъезде к участкам дороги, где часто скапливается вода, снижай скорость. Если чувствуешь, что рулевое колесо возвращается очень легко, сразу снижай скорость, чтобы "сцепиться" с дорогой. Лужи лучше объезжай, опасаясь камней и ям, или проезжай через них медленно. Будь осторожнее с наступлением темноты.

При въезде на скорости в лужу держи крепче руль — его может вырвать из рук, а лучше сбрасывай скорость.

ТУМАН

В тумане предметы кажутся более отдаленными, желтый цвет слегка краснеет, а зеленый — желтеет. Перед светофором снижай скорость восприятия цвета сигнала. Скорость движения выбирай с учетом видимости. Дальний свет в тумане хуже ближнего — его лучи направлены выше, чем ближнего света, и, отражаясь от частиц тумана, создают яркую белую завесу, мешающую разглядеть дорогу. Ухудшению видимости способствует и оседание конденсата на теплых стеклах автомобиля. Стеклоочистители помогают очистить от него ветровое стекло, но боковые становятся непрозрачными.

В тумане включай подфарники, ближний свет или противотуманные фары, никогда не обгоняй, увеличивай дистанцию, держись правой стороны, отвечай на звуковые сигналы других водителей и время от времени сигналь тоже. Ориентируйся по линиям разметки, если они видны, или по краю дороги. Если видимость не превышает 10 м, то скорость движения должна быть не более 5 км/час. Если необходимо повернуть влево или объехать препятствие, убедись в отсутствии помех сзади и впереди.

Туман может быть настолько густым, что даже фары не пробивают его. Лучше остановись и дождись, когда он рассеется.

СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА

Скользко бывает и на льду, и на мокрой дороге, особенно вначале дождя, когда на проезжей части

образуется смазка из воды и пыли, и на дороге, влажной от тумана, и на сырых листьях, попавших на дорогу. На траве, особенно мокрой, машину заносит, как на льду. Белый пластик, которым наносят разметку на дорогах, во время дождя очень скользок, и на нем машину может занести. Если нужно маневрировать на такой разметке, сбрасывай скорость. Короткий мокрый участок преодолевай без изменения режима движения.

На скользкой трассе значительно уменьшается сила сцепления шин с дорогой, увеличивается тормозной путь, появляется опасность блокирования колес и заноса. Высокие скорости недопустимы, дистанция должна быть увеличена не менее чем в два раза. Даже новые шины с подходящим рисунком протектора не могут обеспечить удовлетворительного сцепления со скользкой дорогой, и особенно надеяться на них не следует.

На пешеходных переходах, подьездах к ним и в других местах возможного появления пешеходов на проезжей части будь осторожнее — пешеход тоже идет по скользкой дороге и не может быстро остановиться. Не подавай звукового сигнала — в спешке пешеход может поскользнуться и упасть. Особое внимание проявляй к детям и пешеходам пожилого возраста.

УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ!
Будьте предельно внимательными и осторожными!

Мария Зубок,
инспектор по пропаганде
ОГИБДД ОМВД России по
Ардонскому району.

ПОЧТА
РОССИИ

Вопросы модернизации Почты России рассмотрены на Правительственной комиссии

Текущие результаты Почты России в модернизации инфраструктуры обсуждались в прошлой неделе на Правительственной комиссии по федеральной связи и технологическим вопросам информатизации. О результатах работы и планах по развитию предприятия рассказал первый заместитель главы почтового оператора Денис Чуйко.

С 2009 года в модернизацию отрасли Почта России вложила более 20 млрд рублей. Эти средства направлены на развитие "тяжелой" почтовой инфраструктуры и информационно-технологической базы предприятия, модернизацию сети отделений и обновление транспортного парка.

При этом объем требуемых для модернизации инвестиций растет ежегодно. На развитие отрасли предприятию необходимо не менее 19 млрд рублей в год. Если средства не будут найдены, Почта России не сможет достичь высоких качественных бизнес-показателей и выйти на принципиально новый уровень обслуживания клиентов.

Собственные ресурсы Почты России не позволяют обеспечивать инвестирование в полном объеме. Доходы, получаемые от рентабельных услуг, которые почтовый оператор активно и успешно развивает, предприятие вынуждено направлять на покрытие убытков от социально-значимой деятельности, в т. ч. от оказания универсальных услуг связи, подписки, доставки пенсий. При этом нагрузка на почтовую инфраструктуру постоянно увеличивается — в этом году объем письменной корреспонденции вырос на 4%, посылок — на 11%, EMS-отправлений, которые требуют дополнительных усилий при обработке, — на 32%.

Предложенные Денисом Чуйко варианты, которые позволят обеспечить эффективное дальнейшее развитие Почты России, это: субсидирование модернизации из бюджета, акционирование с целью привлечения частного капитала или закрытие 15 тыс. нерентабельных отделений для оптимизации почтовой сети.

По словам Дениса Чуйко, основные задачи, которые необходимо решить Почте России, — это невысокое качество предоставляемых услуг, отсутствие технологических возможностей, сильный износ мощностей и низкий уровень автоматизации. Потребности у компании огромные, но самые крупные инвестиции уходят на поддержание логистики и ремонт почтовых отделений, а их меньшая часть — на IT-инфраструктуру, которая находится в сложном состоянии.

Если в 2009 году были модернизированы отделения общей площадью 25 тысяч квадратных метров, то в 2011 году цифра выросла до 181 тысяч кв.м. Средняя

площадь отделений увеличилась с 172 до 237 кв.м — просторные отделения связи удобны как для клиентов, так и для работников Почты России.

За 2 года интенсивной работы усилиями почтового оператора удалось реализовать ряд технологических проектов по развитию IT-инфраструктуры. Сегодня вся сеть Почты России оснащена почтово-кассовыми терминалами, произведена замена устаревшей вычислительной техники, идет развертывание современных систем учета, внедрено дистанционное обучение персонала. Около 20 тысяч отделений оснащены on-line каналами связи, все пункты коллективного доступа в Интернет подключены к автоматизированной системе управления расчетами.

Развивается проект по внедрению автоматизированных сортировочных центров — уже работают АСЦ в Подольске (Московская область) и Санкт-Петербурге. До конца 2011 года планируется запустить вторую очередь строительства сортировочных центров — в Ростове-на-Дону, Новосибирске и Минеральных Водах. Полноценные сортировочные центры позволяют быстро обрабатывать большие объемы почтовой корреспонденции, тем самым сокращая сроки ее доставки.

Инфраструктура Почты России сегодня используется достаточно широко, и спектр услуг, предоставляемых на базе почтовых отделений, расширяется. Почта России активно сотрудничает с региональными правительствами в части предоставления государственных услуг на базе почтовых отделений. В отделениях почтового оператора, оснащенных пунктами коллективного доступа в Интернет, открываются общественные приемные по оказанию госуслуг, функционирующих по принципу одного окна.

Сегодня Почта России заключила соглашения по оказанию такого рода услуг с 17 региональными правительствами.

Федеральный почтовый оператор продолжает диалог с Министерством связи и массовых коммуникаций по согласованию стратегических подходов к развитию почтовой отрасли. Минкомсвязь предлагает при решении вопросов об обеспечении модернизации Почты России разделять социально-значимую деятельность и коммерческую деятельность предприятия. Как отметил замминистра связи и массовых коммуникаций Наум Мардер, в части оказания универсальных услуг связи Почта должна поддерживаться государством, в части других коммерческих услуг — работать в условиях конкурентного рынка.

Марина ХУТЯЕВА.

Это интересно

Морякам — горе, коту — удача

Давно известно, что одни из самых мистических животных, окружающих человека, — это кошки. И коты, разумеется. Подтверждением чему служит, например, такая история. 18 мая 1941 года в море с целью нанести непоправимый ущерб торговому судоходству Великобритании вышел оснащенный по последнему слову тогдашней военной техники немецкий линкор "Бисмарк". На его борту находился черно-белый кот по имени Оскар, которого за день до этого подарил капитану мэр Готенхафена (ныне и до войны польский город-порт Гдыня). Через девять дней гордость немецкого флота была пущена на дно английского эскадрой во главе с авианосцем "Арк Ройял". Спаслось лишь 115 моряков из 2200. И кот. Его подобрал моряк с английского эсминца "Козак", нарекли Сэмом и оставили жить у себя на корабле. В октябре 1941 года немецкая подводная лодка проводит удачную атаку на "Козак" и топит его. Те, кто выжил, вместе с котом попадают на эсминце "Легион". Но кот быстро забирает к себе моряка авианосца "Арк Ройял" — того самого, который принимал горячее участие в уничтожении "Бисмарка". И что же? Уже в ноябре торпеды немецкой подводной лодки ставят точку в судьбе авианосца. Но не Сэм, который остается в живых и попадает на борт английского эсминца "Лайтинг". Тут уже англичане, узнав старого знакомого, начинают понимать, что дело нечисто, и ссаживают кота на берег. Но это не помогает. Немцы топят оба корабля, на которых побывал кот. "Легион" через 4 месяца, а "Лайтинг" — через год. А что же наш котятра? Сэм преспокойно прожил на берегу еще 12 лет и умер от старости.