

Призвание

ВОСПИТАТЕЛЬ — ЗВАНИЕ, ЧЕРЕЗ КОТОРОЕ
ПРОХОДИТ ЧЬЯ-ТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ...

— Рита Зелимхановна, мне мама сказала, что скоро я уже пойду в школу, а я не хочу с вами расставаться, — увлеченно и в то же время с грустью говорил кареглазый мальчишка, обращаясь к своему воспитателю.

— А ты знаешь, дорогой, в школу надо идти. Ведь, чтобы стать умным и образованным человеком, нам всем надо учиться и учиться. Расставаться же мы не будем — вы все всегда будете в моем сердце, — отвечала ему молодая женщина.

Свидетелем этого диалога я стала, зайдя в старшую группу к воспитателю кадгаронского детского сада "Хурзарин" Рите Томаевой—Есиевой. И была также приятно удивлена тем, что дети так хорошо говорят на русском языке, с какой радостью и теплотой они общаются со своей воспитательницей.

Впервые Рита Зелимхановна переступила порог кадгаронского садика в 1974 году после успешного окончания педагогического училища, проработала воспитателем пять лет. За это время Рита зарекомендовала себя как профессионально грамотный, творческий работник, использующий системный подход в воспитании детей дошкольного возраста, последовательно и эффективно организующий свою педагогическую деятельность.

В мае 1979 года Рита Томаева-Есиева была назначена заведующей "Хурзарин"-а. За восемь лет своего руководства она сумела завоевать любовь и уважение как среди коллег, так и родителей. Рита была требовательной, но справедливой, всегда готовой прийти на помощь своим сот-

рудникам.

В 1987 году Рита Есиева вновь стала работать воспитателем, решив для себя, что для нее важно быть вместе с детьми, разделяя все их радости и невзгоды.

— Более 35 лет Рита Зелимхановна трудится в этом детском саду. Человек искрится своей жизнерадостностью, мыслями, идеями, душевностью, озаряя этими искорками будничные дни своих воспитанников, — отзывается о ней заведующая Жанна Хубецова. — Рита всегда терпелива, тактична и внимательна к окружающим, умеет найти подход к каждому ребенку. Благодаря этому, ее воспитанники в группе открыты и любознательны. Они тянутся к ней, любят за материнскую заботу и искреннюю любовь к ним.

За достигнутые успехи в работе в 2000 году Рите Есиевой было доверено почетное право представлять наш район в республиканском конкурсе "Воспитатель года".

И здесь Рита Зелимхановна была в числе лучших. Еще одним доказательством ее высокого профессионализма, неиссякаемой энергии, огромного трудолюбия стало присвоение недавно Рите Томаевой—Есиевой звания "Почетный работник общего образования РФ".

— Каждый человек, как личность, реализуется в своей профессии. Очень важно выбрать правильный путь в жизни. Ведь именно любимое дело



помогает обрести счастье. Детская душа очень тонкая и чувствительная, — рассуждает сама Рита. — В зависимости от обстоятельств воспитателю приходится выступать в разных ролях: он для детей и учитель, который все знает, всему учит, и товарищ по игре, и близкий человек, который все поймет и поможет в любую минуту. Работа с детьми, наверное, самая трудная, и в то же время самая интересная!

Рита Зелимхановна, не жалея сил и времени отдает себя работе. На ее занятиях каждый раз ребят ждет что-то новое, полезное, увлекательное. Именно поэтому ежедневно ее воспитанники спешат в группу, где их встречает добрый и чуткий наставник, который знает все на свете и вкладывает это в своих любимцев. А иначе и быть не может. Ведь воспитатель — это звание, через которое проходит чья-то маленькая жизнь!

Эльза ЛАЗАРОВА.

ЭКСТРЕМИСТСКИЕ МАТЕРИАЛЫ,
ЗАПРЕЩЕННЫЕ ЗАКОНОМ

Начало в №№ 130, 134, 137, 139, 142, 143 — 2009 г.; №№ 13, 29 — 2010 г.; №№ 73, 96, 97, 100, 114 — 2011 г.

301. Видеофайл "Присел испражниться", размещенный по адресу: ftp://ftp.5.natm.ru/incoming/video — СКИНЬТЕ СКИНОВСКОЕ ВИДЕО !!!!!

302. Номера 2-5 печатного издания "Гнев Перуна", изданные в виде журнала Брыковым Алексеем Ивановичем в период с мая 2001 года по май 2003 года.

303. Статья "Пророчество великого старца", опубликованная в газете "Любимый Новосибирск" № 21, октябрь 2006 г.

304. Статья "Книга Велеса", опубликованная в газете "Любимый Новосибирск" № 30, июнь 2007 г.

305. Статья "Кадило сатаны", опубликованная в газете "Любимый Новосибирск" № 31, июль 2007 г.

306. Статья "Автономия русичей города Новосибирска", опубликованная в газете "Любимый Новосибирск" № 32, август 2007 г.

307. Статья "Вглубь тысячелетий, из истории Руси", опубликованная в газете "Любимый Новосибирск" № 33, сентябрь 2007 г.

308. Текст под эмблемой "Славянское воинское братство 2006", опубликованный в газете "Любимый Новосибирск" № 33, сентябрь 2007 г.

309. Печатное издание — брошюра "Изменение порочной реальности — фард для мусульман".

310. Печатное издание — брошюра "Основной проблемой мусульман всего мира..."

311. Листовка "Обращение к народу России истинных патриотов Отечества", распространявшаяся 2 апреля 2006 г. в г. Бийске гражданином Сафроновым Ю. И.

312. Листовка "Принципы "Союза Патриотов России", распространявшаяся 2 апреля 2006 г. в г. Бийске гражданином Сафроновым Ю. И.

313. Публикация "Обращение вице-премьера правительства Чеченской Республики Ичкерия Ахмеда Закаева к Российскому народу", содержащаяся в № 1 (58) за март 2004 года газеты "Правозащита".

314. Публикация "Обращение Президента ЧРИ Масхадова к Европарламенту", содержащаяся в № 2 за апрель-май 2004 года газеты "Право-защита".

По материалам
районной прокуратуры.

Продолжение следует.

Памятка водителям и родителям

БЕЗОПАСНОСТЬ МАЛЕНЬКОГО ПАССАЖИРА
ЗАВИСИТ ОТ ВЗРОСЛЫХ.

Безопасность — один из важнейших критериев автомобиля. Защищены в автомобиле должны быть все: и водители, и пассажиры, включая детей. Для безопасности детей используются детские автомобильные кресла. Используются вроде бы давно, да только не всеми и не всегда. А ведь детское кресло — залог безопасности вашего ребенка!

Как бы этого не хотелось, но чаще всего на дорогах встречаются автомобилисты, которые спорят о необходимости детских автокресел. Но факты — лучшие доказательства, они и прекращают спор: по данным статистики с начала года (за 9 месяцев 2011 г.) в республике произошло 455 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 112 человек, а 656 получили ранения. Из них с участием детей произошло 51 ДТП, в которых 7 погибли, 49 получили ранения.

Есть ли смысл по-прежнему подвергать жизни своих детей опасности? Ведь факты не перестают существовать от того, что внезапная роковая случайность не коснулась лично вас. За каждой цифрой статистики ДТП стоит чья-то жизнь, смерть, инвалидность, увечья, травмы, боль.

Очень часто взрослые заблуждаются, думая, что можно сажать ребенка на заднее сиденье на обычную подушку и пристегивать штатным ремнем безопасности. Подушка не является ни специальным детским удерживающим устройством, ни иным средством, позволяющим пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности. При аварии подушка ничем не сможет помочь ребенку.

Согласно п. 22.9 Правил дорожного движения и статьи 12.23 части 1 КоАП РФ, перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных

средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Что же происходит при дорожно-транспортном происшествии, когда ребенок младше 12 лет едет в автомобиле без специальных удерживающих устройств. Например...

1. Ребенок сидит на переднем пассажирском сиденье.

При таком положении в случае ДТП шансов на спасение практически нет. Ребенка, не пристегнутого ремнем безопасности, при ударе бросает на переднюю панель или в лобовое стекло. В такой ситуации взрослые пассажиры нередко вылетают через стекло, а для маленьких детей, оно, как правило, становится непреодолимой преградой. Даже если ребенок пристегнут обычным ремнем безопасности, риски сохраняются. В таком случае ребенок получит тяжелую травму шеи, т. к. конструкция ремня рассчитана на взрослого человека, и правильно пристегнуть ребенка невозможно — верхняя часть ремня будет проходить у горла.

2. Ребенок стоит между передними сиденьями.



Это очень неустойчивое положение. Малыш рискует пострадать не только при столкновении с другим автомобилем, но даже при резком торможении, маневре. У ребенка не хватит сил удержаться за спинку кресла. Значит, неизбежно падение, возможно, на выступающие детали конструкции салона. Последствия непредсказуемы: если повезет, ребенок отделается ушибами, в худшем случае ему грозят переломы или черепно-мозговая травма.

3. Ребенок на коленях у мамы, сидящей впереди.

Многие родители думают, что на их коленях и в их руках ребенок находится в безопасности. Все с точностью до наоборот: при лобовом столкновении взрослый не сумеет удержать ребенка. Так как при резком торможении автомобиля, ехавшего со скоростью 60 км/час, вес пассажира увеличивается в 33 раза. К тому же, сместившись при ударе вперед, взрослый сам дополнительно травмирует ребенка, навалившись на него.

Еще хуже, если машина оборудована подушками безопасности. Сработавшая подушка безопасности вылетает

навстречу лицу пассажира со скоростью более 300 км/час. Зачастую она ноккутирует взрослого человека, а ребенка может убить.

4. Ребенок сидит на коленях у водителя.

Очень часто мы видим, когда взрослый (папа) сажает ребенка к себе на колени и дает порулить. Наверняка, кто-нибудь из читающих сейчас в этом примере узнал себя. И как часто говорят: "Да, я дал порулить ему во дворе или на дороге, где нет машин!". И никто из взрослых не задумывается над тем, что даже если автомобиль на небольшой скорости наедет на кочку или на какую-нибудь корягу, то непрстегнутый водитель может просто раздавить ребенка об руль, он может получить перелом ребер, закрытую травму живота.

5. Ребенок сидит на заднем сиденье.

Казалось бы, это самое безопасное место для ребенка, да и при тяжелых дорожно-транспортных происшествиях процент выживаемости сидящих сзади пассажиров чуть выше, чем у передних, но и разница принципиальная. Например, при лобовом столкновении непрстегнутого малыша с большой силой ударит о спинку переднего сиденья. При этом он может повредить шейный отдел позвоночника, то есть сломать шею.

6. Ребенок лежит на заднем сиденье.

Это очень распространенная поза для ребенка в пути, особенно при поездках на дальние расстояния. Она также небезопасна. При лобовом

столкновении или резком торможении ребенок скатится вперед или упадет с сиденья. При этом весьма вероятна перелома позвоночника. Если даже вы зафиксируете ребенка ремнями безопасности, он не упадет с заднего сиденья, но в таком положении голова ребенка окажется в опасной близости от борта автомобиля. Единственный вариант — устроиться так, чтобы малыш дремал сидя, безопасно пристегнутый, а без детского кресла это невозможно.

7. Ребенок стоит на заднем сиденье спиной вперед.

Часто мы наблюдаем за картиной, когда ребенок елозит коленями по заднему сиденью автомобиля, рассматривая едущие следом машины. Ситуация всем знакомая и крайне опасная. Экстремальное торможение — и ребенок летит спиной вперед по ходу движения. А при боковом столкновении падает в сторону — навстречу удару. Удержаться малышу не за что! И ребенок сможет получить тяжелую травму позвоночника, перелом шеи, или черепно-мозговую травму. Любый пассажир, да и не только ребенок, но и взрослый падающий спиной вперед, обычно травмируется сильней, чем при падении лицом по ходу движения.

Единственный безопасный вариант перевозки ребенка в автомобиле — когда ребенок сидит в правильном детском кресле. Только такая перевозка может обезопасить вашего ребенка в автомобиле.

Уважаемые взрослые! Используйте детское удерживающее устройство при перевозке ребенка не для того, чтобы избежать штрафа на дороге, а для того, чтобы сделать жизнь ребенка безопасней.

УГИБДД МВД
по РСО—Алания.