

ЛУЧШИЕ В ПРОФЕССИИ

ДОСТИЖЕНИЯ ВОСПИТАННИКОВ ДЮСШ — РЕЗУЛЬТАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ТРУДА ТРЕНЕРОВ

Детско-юношеская спортивная школа Ардонского района открылась в 1966 году. За прошедшие десятилетия достигнутых у ДЮСШ немало. И в этом большая заслуга как руководителей, возглавлявших в разные годы школу, так и всех сотрудников. Ведь основой успешной работы любого учреждения является слаженность и профессионализм всех членов коллектива.

— Юрий Царикаев, Олег Ваниев, Константин Баскаев — каждый из них заслуживает слов благодарности за многолетний и добросовестный труд в годы своего руководства. Более 20 лет посвятила своей работе заместитель директора по УВР, Почетный работник общего образования РФ Галина Кулаева, — говорит нынешний директор **Сослан Кайтуков**.

Сегодня в ДЮСШ также трудится профессиональный и сплоченный коллектив, обеспечивающий бесперебойную работу спортивной школы — 21 тренер-преподаватель. Из них высшая категория присвоена О. Ваниеву, Н. Корниенко, К. Дзукаеву, В. Хинчагову, Ю. Корниенко, Л. Корниенко, А. Годжиеву, А. Калоеву.

— Кроме того ветеран труда Олег Ваниев является заслуженным работником ФК и спорта РСО — Алания, Отличником народного просвещения. Его трудовой стаж составляет почти 50 лет, — продолжает рассказывать Сослан Кайтуков. — Старший тренер по баскетболу Николай Корниенко работает уже 30 лет. Он Почетный работник общего образования РФ, заслуженный работник ФК и спорта. Немало достижений и у Кахабера Дзукаева — заслуженный тренер России, судья международной категории экстремального класса, награжден Почетной грамотой Министерства РФ за заслуги в сфере ФК и спорта. Старший преподаватель по вольной борьбе Артур



Калоев является заслуженным тренером РФ.

В школе воспитанники занимаются тремя видами спорта: вольной борьбой, баскетболом и футболом.

Внимательное отношение к ученикам, желание научить их всем навыкам, воспитать физически и нравственно здоровыми, способствуют достижению высоких результатов.

За последние три года ДЮСШ подготовила 33 кандидата в мастера спорта, 595 разрядников, а также воспитанники завоевали 106 первых мест. Чемпионами же на международных и всероссийских соревнованиях стали А. Санакоев, Т. Гурьев, З. Коциев, Г. Гогаев, Ч. Валиев, М. Калоев, Г. Козонов, В. Габараев.

Призерами и победителями различных первенств и соревнований становятся традиционно участники баскетбольной и футбольной команд.

Один тот факт, что школа подготовила прославленного Ирбека Фарниева — заслуженного мастера спорта, чемпиона России, Европы, обладателя Кубка мира, участника 28-х Олимпийских игр — является красноречивым свидетельством плодотворной работы ДЮСШ.

Отрадно отметить, что многие из воспитанников школы входят в состав сборной республики и России.

В ДЮСШ ежегодно увеличивается охват детей спортивно-массовой оздоровительной работой, выполнение ими разрядных норм, число участников в различных соревнованиях. В этом году тренеры работают с более чем 900 ребятами, и они несут ответственность за то, какими будут результаты этой деятельности. В средних образовательных школах района также работают секции — филиалы ДЮСШ.

— Тренерский состав школы — это сплав опыта и молодости, преданности своей профессии и целеустремленности, — отметил Сослан Кайтуков. — Успехи и достижения воспитанников являются плодом многолетнего труда наставников, которые стремятся подготовить из них не только классных спортсменов, но и гармонично развитую личность. В нашем коллективе царит атмосфера взаимоуважения и взаимопонимания. Молодежь работает с большим интересом, перенимая опыт своих старших коллег.

В школе пристальное внимание уделяется не только спортивным достижениям, но и воспитательной работе — созданию условий для раскрытия внутреннего потенциала ребенка. Тренеры-преподаватели проводят беседы на тему пагубного воздействия табакокурения, ведут контроль за успеваемостью своих воспитанников, интересуются их условиями жизни, взаимоотношениями в семье, в детском коллективе. А также ведут разъяснительную работу, пропагандирующую приоритет здорового образа жизни через занятия спортом.

Приятно и то, что учащиеся школы успешно продолжают свое обучение в школах олимпийского резерва. Это А. Магкиев, А. Приходько, Ч. Маргиев, Э. Квахаджелидзе, Ч. Бицоев.

Примечательно также, что некоторые выпускники решили встать на тренерский путь и уже пополняют ряды педагогического состава ДЮСШ. Это значит, что у школы появляется главное — преемственность поколений: установление и хранение традиций, которые закладываются сегодня, а через много лет станут неотъемлемой частью школы, лицом и стержнем ее работы. И тогда, несомненно, придут и новые спортивные успехи.

Эльза ЛАЗАРОВА.

ОТКУДА ВЗЯЛИСЬ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ?

Мы переходим улицу по пешеходному переходу, возле которого стоит знак, разрешающий нам это делать. А ведь знак "Въезд запрещен" известен, пожалуй, всем и называют его обычно "кирпич". Это и не удивительно, ведь на нем на красном фоне изображен белый прямоугольник, очень похожий именно на этот строительный материал. Точно также всем знакомы знаки, обозначающие остановку автобуса, железнодорожный переезд и многие-многие другие. Еще бы, мы же видим их каждый день. Но когда вообще появились дорожные знаки? Кто их придумал? А какими они были раньше?

И зря вы думаете, что знаки появились тогда, когда появились автомобили. Ничего подобного! Самый старый в мире знак найден на территории Италии, в Риме. Именно здесь археологи откопали камень, на котором было написано: "Это место опасно". Это древнеримская "дорожная инспекция" предупреждала путешественников о крутом повороте.

И там же, в Древнем Риме, по указанию известного римского сенатора-реформатора Гая Гракха в XII веке до нашей эры были установлены на дорогах каменные столбы с указанием на них расстояний до населенных пунктов.

Но и в других странах не отставали. В одном из городов Англии с древнейших времен хранится булыжник с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Можно считать, этот камень был знаком, указывающим расстояние.

В России уже в XII веке в рукописных летописях упоминаются деревянные таблички вдоль дорог с картинками, нарисованными углем или краской. Изображены на них были челове-

ческий череп и скрещенные кости. Ну точно, как на пиратском флаге. Так вот, первоначально это был дорожный знак, который означал угрозу жизни. Это было предупреждение о горных обрывах или болотах.

В середине века во Франции министром Сулли и кардиналом Ришелье тоже велась работа по обустройству дорог и установке знаков. Было издано специальное предписание, по которому перекрестки улиц и дорог должны быть обозначены крестами, столбами или пирамидами. Делалось это для того, чтобы помочь путешественникам ориентироваться.

А в России в это время был издан "Русский дорожник". Он содержал описание дорог Московии, как тогда называли нашу страну иностранцы. Вот они и познакомились с "Дорожником", прежде чем ехать в Россию. А потом у нас появился специальный Ямской приказ и самый тяжелый налог — "ямские деньги", которые шли на содержание дорог и мостов и перевозку должностных лиц. Этот приказ впервые установил ширину проезжей части — полторы сажени (сажень — около двух метров). В сборнике российских законов — "Судебнике" — впервые упоминается о путевых столбах, которые ставились для обозначения расстояния между населенными пунктами. Их обязаны были ставить землевладельцы "до тех мест, чья земля имеет", т. е. до границы своей земли. В 1817 г. российский император Алек-



сандр I издал указ: "При въезде в каждое селение иметь столб с доской, показывающий, как селение называется и какое имеет число душ".

Но временем расцвета дорожных знаков, конечно, стал период появления автомобилей. Это был конец XIX — начало XX века. И самыми первыми знаками стали предупреждающие: "Крутой поворот", "Скользкая дорога", "Перекресток" и "Железнодорожный переезд". Они очень мало отличались от тех, которые мы видим сегодня: на черном или синем фоне квадратных вывесок белой краской были нарисованы символы — "Крутой спуск", "Опасный поворот", "Неровная дорога".

Дорожный знак с изображением символа "Впереди крутой спуск" впервые стали использовать на горных дорогах Швейцарии и Австрии. Рисовали его прямо на скалах и изображали колесо или тормозной башмак, используемый на каретах.

Наверное, есть только один знак, который сегодня мы уже не увидим. Назывался он "Осторожно, дым от паровоза!" и устанавливался на дороге, которая шла по мосту над железнодорожными путями. Дело в

ОКНО ГИБДД

том, что когда ехал поезд, дым лишал водителей видимости.

Только в Америке все было иначе, потому что эта страна не принимала участия в европейском дорожном движении. Американские дорожные знаки — квадратные или прямоугольные, а символы на них — черные или красные на белом фоне. Запрещающие надписи выполнены красным цветом, а предупреждающие — в форме ромбов с черными символами на желтом фоне.

Во все последующие годы международная система дорожной сигнализации продолжала развиваться. Потребность в новых знаках возникла вслед за автомобильными правилами движения, которые не могли предусмотреть всего многообразия дорожных ситуаций. Количество автотранспорта стремительно увеличивалось, и надо было улучшать безопасность движения. Так, в 1953 г. было утверждено уже 39 дорожных знаков, а в 1960 г. — 55. Количество знаков постоянно увеличивается, и в настоящее время они делятся на восемь групп: предупреждающие, приоритета, запрещающие, предписывающие, знаки особых предписаний, информационные, сервиса и дополнительной информации.

А всего сейчас только на дорогах России насчитывается 1,4 млн дорожных знаков. Это в среднем на 1 км дорог в городе их приходится 4, а на федеральных дорогах — 7. И все они заботятся о нашей с вами безопасности.

Подготовила Мария ЗУБОК,
инспектор по пропаганде
ОГИБДД ОМВД
по Ардонскому району.

По материалам газеты "Добрая Дорога Детства"

Это интересно

В Кемеровской области прошла международная конференция по изучению снежного человека. Ученые из России, США, Канады, Швеции и Эстонии представили "неопровержимые доказательства" обитания йети в Горной Шории.

УЧЕНЫЕ ПОЧТИ ДОКАЗАЛИ СУЩЕСТВОВАНИЕ СНЕЖНОГО ЧЕЛОВЕКА

Членами экспедиции в Азасскую пещеру и на гору Картаг удалось обнаружить следы снежного человека, его лежбище, маркеры и несколько волос, передает РБК. Как сообщает пресс-служба администрации региона, ученые согласились с тем, что "найденные артефакты на 95% свидетельствуют об обитании снежного человека на территории Кемеровской области".

В Кузбассе производство сувениров и прочей продукции, связанной с йети, налажено в промышленных масштабах, открыты экспозиции и туристические маршруты, учрежден День снежного человека.