

ЙЕ СФÆЛДЫСТАД ССАРДТА ФÆНДАГ АДÆМЫ ЗÆРДÆТÆМ

Æрæджы районы библиотекæйы арæст æрцыд фембæлд зындгонд поэт, курдиатджын прозаик, публицист, тæлмацгæнæг, Хетæгкаты Къостайы номыл паддзахадон премийы лауреат, журнал "Ногдзау"-ы сæйраг редактор, Уæрæсейы æмæ Цæгат Ирыстоны культурæйы сгуыхт кусæг Дзасохты Музаферимæ.

— Дзасохты Музаферы фыццаг æмдзæвгæ мыхуыры рацыд 1954 азы, нæ районы газет "Ленин" — дзырдта библиотекæйы кусæг Хъуппеты Жаннæ, фыссæджы цард æмæ сфæлдыстадимæ æмбырды архайджыты зонгæ кæнгæйæ.

— Уæдæй абонмæ Музафер ныффыста бирæ æмдзæвгæтæ, радзырдтæ, уацаутæ, романтикæ, кæцытæй арæст æрцыд æмæ мыхуыры рацыд къорд поэтикон æмæ прозаикон чингуйтæ. Се хсæн уыдысты "Урсдонны былыл Бæрæгъуын", "Зæрватыкджын бæстæ", "Менджы сой", "Цæразонты хъуытаз" æмæ æндæртæ. Уæдæ йæ тæлмацтæ та: Шекспир, Пушкин, Лермонтов, Че-

ФЕМБÆЛД

хов, Омар Хайям...

Ацы бон Дзасохты Музаферæн йе сфæлдыстад йæ зæрдыл æрлæууын кодтой аивæдты скъолайы ахуырдаутæ сæ размонæг Баситы Казетæимæ. Уыдон бакастысты поэты æмдзæвгæтæ ирон æмæ уырыссаг æвзагыл.

Музаферы сфæлдыстадон куыс-

тытæ чысыл не сты. Уыдон тынг хъæздыг сты хъæуон царды миниуджытæй: æгъдауæй, æфсармæй, культурæйæ, хæсты рæстæг æмæ йæ фæстæ цы зындзинæдтæ уыд, уыцы хабæрттæй. Уый тыххæй хъарыц æппæт адæмы зæрдæтæм дæр.

Фыссæгимæ фембæлдмæ æрбацыдысты йæ сфæлдыстадæн стыр аргъ чи кæны, уыдон: районы куырыхон хистæртæ, æхсæнады кусджытæ, чыныг-



кæсджытæ, Музаферы хъæукæгтæ Бæрæгъуынæй. Сихъоты Къола, Дзугкойты Зинæ, Цомайты Алик, Быгъдаты Мэлс, Мецъаты Махар сæ хъуыдытæ загътой кадджын уазæджы сфæлдыстадон куыстыты тыххæй. Баскаты Райæ та бакаст, Дзасохты Музаферы номыл цы æмдзæвгæ ныффыста, уый.

Уазæджы зæрдæмæ тынг фæцыдысты Дзугаты Бартуыйы номыл адæмон хоры зарджытæ. Уæлдай æхсызгон та йын уыд фехъусын Гагкаиты Алиханы зарæг, кæцыйæн ныхæстæ йæ хæдæг ныффыста.



Дзасохты Музафер.

Курдиатджын поэтæн йе сфæлдыстады сæйраг бынат ахсы йæ райгуырæн хъæу Бæрæгъуын, кæцыйыл æмдзæвгæтæ, роман æмæ повестæй уæлдай ныффыста зарæг. Зарæджы бындурыл цы клип арæст æрцыд, уымæ зæрдиагæй байхъуыстой æмбырды архайджытæ. Заргæ та йæ кæны Гæджынаты Руслан.

Фембæлд кæрон Дзасохты Музафер радзырдта, фидæнмæ цы чингуйтæ раудзыныл кусы, уыдонны тыххæй, бакаст йæ ног æмдзæвгæтæй, балæвар кодта йæ чингуйтæ библиотекæйы кусджытæ.

Курдиатджын фыссæгимæ фембæлдмæ райгондæй баздысты æппæт æрхайджытæ дæр, уымæ скодтой хатдзæг — ахæм фембæлдтæ аразын хъæуы арæхдæр, уымæн æмæ сты стыр пайда сывæллæттимæ хъомылдон куыст кæнгæйæ.

Хорз фыссæг у, зæгъгæ, уымæй фæзæгъынц йæ уацмыстæ адæмы зæрдæтæм фæндаг кæмæн ссарыц. Ацы амондæй æнæмæнг хайджын у Дзасохты Музафер. Уымæй зынаргъдæр мæ цы ис фыссæгæн — адæм дын де сфæлдыстадæн аргъ æмæ кад куы кæной, уæд!

ЛАЗАРТЫ Эльзæ.

Материнский капитал увеличится

Размер материнского капитала в 2012 году составит более 387 тысяч рублей, сообщил глава Правительства РФ Владимир Путин.

На сегодняшний день размер маткапитала составляет 365,7 тысячи рублей. "Мы продолжим реализацию демографических программ, увеличим размер материнского капитала. Он составит 387 тысяч 640 рублей", — сказал Путин на заседании правительства.

Премьер отметил, что этот инструмент поддержки семей отлично зарекомендовал себя и оказался очень востребован — особенно для улучшения жилищных условий. "В этой связи мы приняли решение о выделении дополнительных бюджетных средств на материнский капитал — 70 миллиардов рублей на ближайшие три года", — сказал глава правительства. Кроме того, будут повышены пособия при рождении ребенка — до 12 тысяч 400 рублей, также будут проиндексированы выплаты по уходу за детьми, с 1 января 2012 года они вырастут на 6%, добавил Путин.

Премьер также напомнил, что с началом учебного года на 9% был увеличен стипендиальный фонд федеральных вузов, а с 1 сентября 2012 года он вырастет еще на 6%. Кроме того, с 1 июня были удвоены стипендии интернам и ординаторам.

С 01.09.2011г. деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории субъекта Российской Федерации может осуществляться при условии получения соответствующего разрешения, как требует Федеральный закон от 21.04.2011г. № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ". С указанной даты вступили в силу положения данного Федерального закона, которым были внесены изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации, в том числе в отношении правил эксплуатации легковых такси.

Разрешение выдается уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ на основании заявления юридического лица или индивидуального предпринимателя на срок не менее 5 лет и действует только на территории субъекта РФ, уполномоченный орган которого выдал такое разрешение, если иное не предусмотрено соглашениями между субъектами РФ.

Для выдачи разрешения необходимо наличие у юридического лица или индивидуального предпринимателя на праве собственности или на условиях лизинга транспортных средств, предназначенных для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Разрешение должно находиться в салоне легкового такси и предъявляться по требованию пассажира, должностного лица уполномоченного органа или сотрудника государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Форма разрешения, срок его действия, порядок выдачи и переоформления разрешений, дубликат разрешения и порядок ведения реестра выданных разрешений устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Кроме того, с указанной даты легковое такси должно соответствовать установленным обязательным требо-

Окно ГИБДД

ваниям. В частности легковое такси: — должно проходить государственной технической осмотр каждые шесть месяцев; — должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой

О НОВЫХ ТРЕБОВАНИЯХ К ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ

композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

- должно соответствовать единой цветовой гамме кузова в случае установления такого требования законами субъектов РФ;

- должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета ("шашечки");

- должно быть оборудовано таксометром.

У водителя такси должен быть стаж работы водителем не менее 3 лет или общий водительский стаж не менее 5 лет.

Лица, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны обеспечивать техобслуживание и ремонт легковых такси; проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию; обеспечивать прохождение водителями легкового такси предрейсового медицинского осмотра.

В случае нарушения вышеуказанных требований уполномоченный орган выдает юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю предписание об устранении выявленных нарушений.

С 01.01.2012 года вводится административная ответственность за ряд правонарушений.

Так, перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, влечет наложение административного штрафа в размере 5000 руб.

Установлена административная ответственность в виде штрафа в размере 1000 руб., налагаемого на водителя за отсутствие в салоне легкового такси необходимой информации и за невыдачу пассажиру кассового чека или квитанции в форме бланка строгой отчетности.

За отсутствие на транспортном средстве цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше транспортного средства водитель такси будет обязан уплатить штраф в размере 3000 руб.

Штрафы будут варьироваться в зависимости от нарушения и статуса предпринимательской деятельности. Самый большой штраф предусмотрен для юридических лиц.

Еще одно нарушение, в отношении которого вводятся штрафные санкции, — незаконная установка на автомобиль "шашечек" и опознавательного фонаря. Помимо штрафа водителю будет грозить и лишение регистрационных знаков до устранения нарушения.

Мария ЗУБОК,
инспектор по пропаганде
ОГИБДД ОМВД РФ
по Ардонскому району.

Продолжение темы

НОВЫЙ ЗАКОН УЛУЧШИТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ТАКСИСТОВ

Совсем недавно приняли федеральный закон "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ", который вводит строгие требования к организации таксистской деятельности. Думаю, что это правильное решение. Услугами такси я сам не пользуюсь, так как имею личный автомобиль. Однако мы с соседями часто бываем недовольны поведением таксистов. У нас улица и так узкая, а они, проезжая по ней, летят с такой скоростью, что пыль стоит столбом. В это время на улице беззаботно играют дети, не думая о проезжающих машинах, которые к тому же часто бывают технически неисправны. Хотелось, чтобы таксисты больше внимания уделяли безопасности проходящих рядом людей, а не увлекались высокими скоростями.

Конечно же, есть среди них порядочные и ответственные люди, которые должным образом обслуживают, но зачастую они не могут конкурировать с "нелегалами", предлагающими более низкие цены. И поэтому очень хорошо, что водитель такси должен будет иметь стаж более трех лет и к тому же еще получить и разрешение на перевозку пассажиров.

Я очень надеюсь, что появление новых требований к работе таксистов принесет пользу людям. Ведь цель данного закона — обеспечить безопасность как пассажиров, так и прохожих.

Юрий КУЛАЕВ,
ветеран
труда.

